

OBRAZLOŽENJE

DELA IZMENA CARINSKOG ZAKONA KOJI SE ODNOSI NA OSOBE SA INVALIDITETOM

Такође, чланом 31. Закона бришу се тач. 12) – 15) у члану 216. Царинског закона, а додаје се нова тачка 11а). Тач. 12) – 15) у члану 216. била су прописана различита ослобођења од плаћања увозних дажбина за особе са инвалидитетом, односно за њихове организације, у зависности од врсте робе коју увозе. Новим законским решењем, тј. додавањем тачке 11а), а брисањем постојећих тач. 12) – 15), на један уопштен начин формулисано је ослобођење од плаћања увозних дажбина за особе са инвалидитетом, односно њихове организације, на предмете посебно намењене за образовање, запошљавање или друштвени напредак тих особа, као и на резервне делове, компоненте или додатке који су посебно направљени за те производе, који се не производе у Републици Србији. Оваквим решењем се желело омогућити особама са инвалидитетом да и даље уживају повластицу у виду ослобођења од плаћања увозних дажбина приликом увоза предмета који су у непосредној вези са употребом од стране ових особа и који су у функцији побољшања њиховог положаја. С друге стране, новим законским решењем путнички аутомобил и друга моторна возила (тачка 13. у члану 216. Царинског закона) искључена су из ослобођења. Овде треба посебно нагласити да у време увођења ове царинске повластице у Републици Србији нису били на снази споразуми о слободној трговини, па је увоз путничких аутомобила уз ослобођење од плаћања увозних дажбина за особе са инвалидитетом, био могућ само на основу Царинског закона. У међувремену, Република Србија је потписала низ споразума о слободној трговини, чиме се обавезала да подстиче међусобну преференцијалну трговину са државама, односно царинским територијама са којима су ти споразуми закључени. С обзиром да је пуна либерализација трговине, у складу са постојећом мрежом споразума о слободној трговини, достигнута 1. јануара 2015. године, то више нема места да особе са инвалидитетом увозе путничке аутомобиле и друга моторна возила уз ослобођење од плаћања увозних дажбина по основу Царинског закона, јер постоји могућност да се путнички аутомобили и друга моторна возила увозе без плаћања царине из земаља са којима имамо споразуме. Такође, предложеној измену у члану 216. потребно је извршити и ради даљег усклађивања са европским законодавством у овој области.